

Klassregler Kjula 2017

Detta var reglerna RKRC (Arrangörsklubben på Kjula) presenterade för vår klass förra året. De kanske vill förändra något. Vi kanske vill förändra några rader? Låt oss ha detta som arbetsunderlag i vilket fall.

4t06L (Light)

Klassbreakout: 6.50s/201m | 10.10s/402m. Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: Nationell A4/B4.

Stegtyp: Haltande Pro enligt DR 7.1.4.1, max 16 Startgran: Pro.

Autostart: Ja Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer SBFs ET-reglemente med följande tillägg:

Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen. Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna. Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglemente. Ingen hjälp med stagning. Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat.

Burnouten ska vara skälrig. Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda.

Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell utslutning i tävlingen undvikas.

Chassin godkända för 8.50 eller lägre är ej tillåtet. Wheeliebars ej tillåtet.

Ljuddämpning enligt ET-reglemente. Avgassystem enligt DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna. Fungerande ljus.

Bil får ej bogseras till start.

Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlinning).

Återbogserad bil kval = Struken kvalificeringstid i gällande runda.

Återbogserad bil eliminerad = Utesluten från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.

4T06 P - FOUR TO SIX PRO

Klassbreakout: 3.66s/201m | 6.00s/402m. Snabbare tid i kvalvända stryks.

Licens: Nationell A3/B3 med Medical Card eller C1 krävs om du kör forare än 7.50, annars A4/B4.

Stegtyp: Haltande Pro enligt DR 7.1.4.1, max 16

Startgran: Pro. Autostart: Ja Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer SBFs ET-reglemente med följande tillägg:

Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen. Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.

Dragsters, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna. Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet.

Överladdning enligt ET-reglemente.

Ljuddämpning enligt ET-reglemente. Avgassystem enligt DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.

Bil ska vägas för att få tillgodoräknade kval/elimineringstrunda. Maximal påviktning 230kg.

Minimum vikt inklusive förare:

6-cyl 900kg

5-cyl 800kg

4-cyl samt 3-skivig Wankel och framhjulsdrevet, fri vikt